

### اداره کل استان.....

#### با سلام

احتراماً؛ نظر به اینکه براساس ماده واحده ذیل قانون اصلاح قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۸۸/۵/۶ مقررگردیده است " از تاریخ تصویب این قانون کلیه رانندگان وسایل نقلیه حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری مشمول قانون تامین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴/۴/۳ قرارگرفته و مکلفند حق بیمه مقرر در این قانون را راساً بر مبنای درآمدی که همه ساله طبق ماده (۳۵) قانون مذکور تعیین می گردد حداقل سه ماهه به سازمان پرداخت و از مزایای قانون تامین اجتماعی برخوردار گردند" و از طرفی با توجه به اینکه براساس بند(۳) تفاهم نامه همکاری مورخ ۸۶/۳/۲۷ فی مابین وزارتین وقت رفاه و تعاون و این سازمان مقرر گردید در جهت تسهیل امور رانندگان، شرکتهای تعاونی حمل و نقل بعنوان کارگزار نسبت به تهیه و تنظیم لیست بیمه مشمولین قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حوزه ذیربط خود بطور ماهیانه با توجه به شرایط مربوطه اقدام نمایند. لذا در اجرای دقیق قانون یادشده و تفاهم انجام گرفته توجه ادارات کل استانها و واحدهای اجرائی تابعه را به رعایت نکات ذیل معطوف می نماید. لازم به توضیح است از تاریخ صدور این بخشنامه کلیه دستورات اداری و بخشنامه های مغایر با مفاد این بخشنامه ملغی اعلام میگردد:

۱- شرکتهای تعاونی حمل و نقل می بایست جهت تضمین ارسال لیست و پرداخت حق بیمه رانندگان معادل حق بیمه سالیانه وفق ماده ۲۸ قانون تامین اجتماعی و براساس بیشترین لیست ارسالی و میزان افزایش دستمزد هر سال نسبت به ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر یا ملکی با تعهد کتبی صاحبان امضاء شرکت در دفترخانه اسناد رسمی مبنی بر پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر قانونی به شعبه مربوطه اقدام نمایند. واحدهای اجرائی می بایست در صورت استتکاف شرکتهای



موصوف از ارائه ضمانت یادشده، ترتیبی اتخاذ نماید تا راننده سریعاً با تبدیل بیمه خود از گروهی به انفرادی، رأساً نسبت به پرداخت حق بیمه سهم متعلقه و بهره مندی وی از قانون اقدام نماید.

**توجه ۱:** درخصوص آندسته از شرکتهای تعاونی حمل و نقل کارگزاری که درسال گذشته نسبت به ارسال لیست انفرادی اقدام نموده اند که اسامی آنها در CD ارسالی موجود نبوده و درواقع موجب بهره مندی من غیر حق از مزایای مقرر در قانون به نفع خود و دیگران گردیده اند، واحدهای اجرائی میبایست باهماهنگی واحد حقوقی ادارات کل استان در اجرای ماده ۹۷ قانون نسبت به پی گیری موضوع از طریق مراجع قضائی و وصول خسارات مربوطه وفق مفاد ماده قانونی یادشده اقدام و از اخذ لیست مجدد ازشرکتهای مزبور اکیداً خودداری نمایند. بدیهی است مسئولیت اقدام مغایر با این دستور بعهدہ مسئولین بلافصل شعبه و اداره کل استان خواهد بود.

**توجه ۲:** درخصوص آن دسته ازشرکتهای تعاونی کارگزار که لیست مربوطه را بدون پرداخت وجه حق بیمه، کسری از حق بیمه و یا دربرخی از ماهها از ارسال لیست وپرداخت حق بیمه به طور کامل ممانعت و یا حتی روزهای کارکرد راننده را به صورت ناقص ارسال نموده اند ترتیبی اتخاذ گردد تا ضمن پیگیری و وصول مطالبات مربوطه وفق ماده ۵۰ قانون و آئین نامه اجرائی آن و خودداری از اخذ لیست مجدد از کارگاههای موصوف، رانندگان یاد شده را به نحوی راهنمایی نموده تا رأساً نسبت به پرداخت حق بیمه خود به صورت انفرادی اقدام نمایند. بدیهی است مسئولیت اقدام مغایر با این دستور بعهدہ مسئولین بلافصل شعبه و اداره کل استان خواهد بود.

**توجه ۳:** پیرو دستور اداری شماره ۱۰۰۰/۹۵/۱۱۴۱ مورخ ۹۵/۲/۱۱ موضوع دستور العمل جامع تهیه صورتحساب بدهی کارفرمایان وحسابجاری کارگاهها از مهر ۹۴ لغایت اسفند ۹۴ و شش ماهه اول سال ۹۵، لازمست با توجه به نرم افزار تعبیه شده نسبت به اخذ گردش حساب بدهی لغایت اسفند ۹۴ و همچنین لغایت شهریور ۹۵ کارگاههای مذکور و همچنین پی گیری ووصول مطالبات اقدام لازم بعمل آید.

۲- با توجه به صراحت ماده واحده قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل درون و برون شهری، مبنی براینکه رانندگان رأساً نسبت به بیمه پردازی خود اقدام نمایند. لذا رانندگان حمل و نقل عمومی درون و برون شهری که بصورت انفرادی نامنویسی و حق بیمه خود را پرداخت می نمایند،



شعب مجاز به تبدیل آن به صورت گروهی نبوده و می بایست ترتیبی اتخاذ گردد که اینگونه رانندگان رأساً به صورت الکترونیکی نسبت به ادامه پرداخت حق بیمه اقدام نمایند.

۳- با عنایت به قانون یادشده، هر یک از رانندگان مزبور اختیار دارند نسبت به انتخاب پرداخت حق بیمه بصورت انفرادی و یا از طریق تعاونی حمل و نقل کارگزار اقدام نمایند. در هر حال گردش حساب راننده می بایست با رعایت قانون یاد شده انجام و پیگیری مطالبات سازمان وفق مقررات جاری صورت پذیرد.

۴- ادارات کل استانها می بایست هر دو ماه یک بار فهرست تعاونیهای کارگزار را که در طول سال ۹۵ نسبت به ارسال لیست و پرداخت حق بیمه راننده اقدام نموده اند طبق جدول پیوست از شعب جمع آوری و مراتب را به اداره کل درآمد حق بیمه ارسال نماید.

۵- واحدهای اجرایی تابعه مجاز به دریافت لیست و حق بیمه تعاونی های حمل و نقل با حق بیمه کمتر از حق بیمه تعیین شده و یا لیست بدون وجه نبوده و می بایست به هنگام محاسبه ریاضی و فنی لیستهای ارسالی موضوع را دقیقاً بررسی و کنترل نمایند. مسئولیت هر گونه دریافت لیست یا حق بیمه کمتر یا بدون وجه به عهده مسئولین بلافصل شعبه و اداره کل خواهد بود.

۶- واحدهای اجرایی می بایست در خصوص معافیت بخشی از حق بیمه شخص راننده حمل و نقل عمومی بار و مسافر درون شهری براساس فهرست ارسالی معاونت فنی و درآمد اقدام نموده و مسئولیت هر گونه اعمال معافیت خارج از فهرست مزبور به عهده مسئولین بلافصل در شعبه و اداره کل استان خواهد بود.

**تذکره:** واحدهای اجرایی و کارگزاریهای رسمی سازمان مجاز به ارائه اطلاعات فهرست ارسالی معاونت فنی و درآمد به شرکتهای و ... نبوده و مکلفند لیست ارسالی شرکتهای تعاونی کارگزار را با فهرست مزبور تطبیق و در صورت ارسال لیست افراد راننده خارج از فهرست، دریافت حق بیمه ایشان (بدلیل عدم پیش بینی اعتبار مربوطه و درج در فهرستهای ارسالی) با رعایت بند ۷ این دستور خواهد بود.

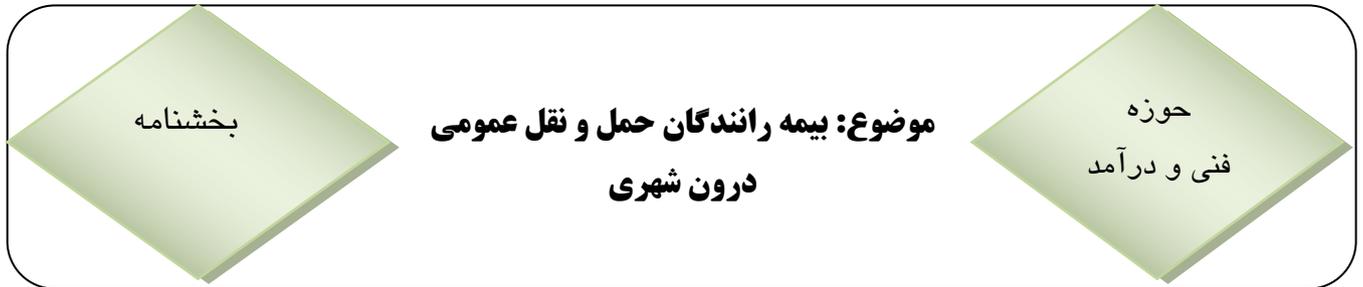
۷- در صورتیکه راننده جزء رانندگان حمل و نقل عمومی درون و برون شهری نبوده و یا اسامی آنان در فهرست ارسالی موجود نباشد، می بایست رأساً با رعایت قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل بار و مسافر درون و برون شهری و طبق ماده ۲۸ قانون تأمین اجتماعی نسبت به پرداخت حق بیمه خود (سهم کارگر و کارفرما) اقدام نماید.

- ۸- بازرسی و بررسی صحت و سقم لیستهای ارسالی کارکنان ثابت شرکتهای تعاونی کارگزار طبق مواد ۳۹، ۴۷ و ۱۰۱ قانون تامین اجتماعی خواهد بود.
- ۹- با توجه به اینکه کلیه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون و برون شهری مشمول بیمه های اجتماعی می باشند لذا در صورت عدم پرداخت حق بیمه از سوی راننده واحدهای اجرایی تابعه می بایست وفق قانون تامین اجتماعی نسبت به اخذ گردش حساب و همچنین مطالبه حق بیمه متعلقه به همراه جرائم مربوطه با رعایت ماده ۵۰ قانون تامین اجتماعی اقدام نمایند.
- ۱۰- با توجه به اینکه حسب دستور معاون محترم دادستان تهران (سرپرست دادرسی ناحیه ۷ تهران) این سازمان مکلف گردیده است "شرکت تعاونی تاکسیرانی تهران را از فهرست کارگزاران خارج و از سوی رانندگان تاکسی من بعد هیچگونه حق بیمه ای به شرکت پرداخت نگردد" لذا لازمست حق بیمه رانندگان تاکسی در سطح تهران بصورت انفرادی اخذ گردد.
- ۱۱- شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین مکلف است سریعاً با هماهنگی اداره کل درآمد حق بیمه نسبت به تعبیه سیستم مربوط به گردش حساب رانندگان درون شهری همانند رانندگان برون شهری اقدام بطوریکه حتی در صورت پرداخت حق بیمه از سوی تعاونی حمل و نقل کارگزار امکان منظور شدن حق بیمه پرداختی راننده در گردش حساب بدهکار وبستانکار فراهم گردد در اسرع وقت اقدام لازم بعمل آورد.
- مسئول حسن اجرای این بخشنامه مدیران و معاونین بیمه ای، روسا و کارشناسان ارشد فنی و درآمد ادارات کل استانها و مسئولین ذیربط واحدهای اجرایی تابعه و شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین می باشند.

دین الله التوفیق  
دکتر سید تقی نوربخش  
میرحالی



omoorepeyman.ir



## اداره کل استان.....

### با سلام

احتراماً؛ نظر به اینکه براساس ماده واحده ذیل قانون اصلاح قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۸۸/۵/۶ مقرر گردیده است " از تاریخ تصویب این قانون کلیه رانندگان وسایل نقلیه حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری مشمول قانون تامین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴/۴/۳ قرار گرفته و مکلفند حق بیمه مقرر در این قانون را راساً بر مبنای درآمدی که همه ساله طبق ماده (۳۵) قانون مذکور تعیین می گردد حداقل سه ماهه به سازمان پرداخت و از مزایای قانون تامین اجتماعی برخوردار گردند" و از طرفی با توجه به اینکه براساس بند (۳) تفاهم نامه همکاری مورخ ۸۶/۳/۲۷ فی مابین وزارتین وقت رفاه و تعاون و این سازمان مقرر گردید در جهت تسهیل امور رانندگان، شرکتهای تعاونی حمل و نقل بعنوان کارگزار نسبت به تهیه و تنظیم لیست بیمه مشمولین قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حوزه زیربط خود بطور ماهیانه با توجه به شرایط مربوطه اقدام نمایند. لذا در اجرای دقیق قانون یادشده و تفاهم انجام گرفته توجه ادارات کل استانها و واحدهای اجرائی تابعه را به رعایت نکات ذیل معطوف می نماید. لازم به توضیح است از تاریخ صدور این بخشنامه کلیه دستورات اداری و بخشنامه های مغایر با مفاد این بخشنامه ملغی اعلام میگردد:

۱- شرکتهای تعاونی حمل و نقل می بایست جهت تضمین ارسال لیست و پرداخت حق بیمه رانندگان معادل حق بیمه سالیانه وفق ماده ۲۸ قانون تامین اجتماعی و براساس بیشترین لیست ارسالی و میزان افزایش دستمزد هر سال نسبت به ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر یا ملکی با تعهد کتبی صاحبان امضاء شرکت در دفترخانه اسناد رسمی مبنی بر پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر قانونی به شعبه مربوطه اقدام نمایند. واحدهای اجرائی می بایست در صورت استتکاف شرکتهای موصوف از ارائه ضمانت یادشده، ترتیبی اتخاذ نماید تا راننده سریعاً با تبدیل بیمه خود از گروهی به انفرادی، راساً نسبت به پرداخت حق بیمه سهم متعلقه و بهره مندی وی از قانون اقدام نماید.



**توجه ۱:** در خصوص آندسته از شرکتهای تعاونی حمل و نقل کارگزاری که در سال گذشته نسبت به ارسال لیست افرادی اقدام نموده اند که اسامی آنها در CD ارسالی موجود نبوده و در واقع موجب بهره مندی من غیر حق از مزایای مقرر در قانون به نفع خود و دیگران گردیده اند، واحدهای اجرائی میبایست باهماهنگی واحد حقوقی ادارات کل استان در اجرای ماده ۹۷ قانون نسبت به پی گیری موضوع از طریق مراجع قضائی و وصول خسارات مربوطه وفق مفاد ماده قانونی یادشده اقدام و از اخذ لیست مجدد از شرکتهای مزبور اکیداً خودداری نمایند. بدیهی است مسئولیت اقدام مغایر با این دستور بعهده مسئولین بلافصل شعبه و اداره کل استان خواهد بود.

**توجه ۲:** در خصوص آن دسته از شرکتهای تعاونی کارگزار که لیست مربوطه را بدون پرداخت وجه حق بیمه، کسری از حق بیمه و یا در برخی از ماهها از ارسال لیست و پرداخت حق بیمه به طور کامل ممانعت و یا حتی روزهای کارکرد راننده را به صورت ناقص ارسال نموده اند ترتیبی اتخاذ گردد تا ضمن پیگیری و وصول مطالبات مربوطه وفق ماده ۵۰ قانون و آئین نامه اجرائی آن و خودداری از اخذ لیست مجدد از کارگاههای موصوف، رانندگان یاد شده را به نحوی راهنمایی نموده تا رأساً نسبت به پرداخت حق بیمه خود به صورت انفرادی اقدام نمایند. بدیهی است مسئولیت اقدام مغایر با این دستور بعهده مسئولین بلافصل شعبه و اداره کل استان خواهد بود.

**توجه ۳:** پیرو دستور اداری شماره ۱۰۰۰/۹۵/۱۱۴۱ مورخ ۹۵/۲/۱۱ موضوع دستور العمل جامع تهیه صورتحساب بدهی کارفرمایان و حسابجاری کارگاهها از مهر ۹۴ لغایت اسفند ۹۴ و شش ماهه اول سال ۹۵، لازمست با توجه به نرم افزار تعبیه شده نسبت به اخذ گردش حساب بدهی لغایت اسفند ۹۴ و همچنین لغایت شهریور ۹۵ کارگاههای مذکور و همچنین پی گیری و وصول مطالبات اقدام لازم بعمل آید.

۲- با توجه به صراحت ماده واحده قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل و نقل درون و برون شهری، مبنی بر اینکه رانندگان رأساً نسبت به بیمه پردازی خود اقدام نمایند. لذا رانندگان حمل و نقل عمومی درون و برون شهری که بصورت انفرادی نامنویسی و حق بیمه خود را پرداخت می نمایند، شعب مجاز به تبدیل آن به صورت گروهی نبوده و می بایست ترتیبی اتخاذ گردد که اینگونه رانندگان رأساً به صورت الکترونیکی نسبت به ادامه پرداخت حق بیمه اقدام نمایند.

۳- با عنایت به قانون یادشده، هر یک از رانندگان مزبور اختیار دارند نسبت به انتخاب پرداخت حق بیمه بصورت انفرادی و یا از طریق تعاونی حمل و نقل کارگزار اقدام نمایند. در هر حال گردش حساب راننده می بایست با رعایت قانون یاد شده انجام و پیگیری مطالبات سازمان وفق مقررات جاری صورت پذیرد.



۴- ادارات کل استانها می بایست هر دو ماه یک بار فهرست تعاونیهای کارگزار را که در طول سال ۹۵ نسبت به ارسال لیست و پرداخت حق بیمه راننده اقدام نموده اند طبق جدول پیوست از شعب جمع آوری و مراتب را به اداره کل درآمد حق بیمه ارسال نمایند.

۵- واحدهای اجرایی تابعه مجاز به دریافت لیست و حق بیمه تعاونی های حمل و نقل با حق بیمه کمتر از حق بیمه تعیین شده و یا لیست بدون وجه نبوده و می بایست به هنگام محاسبه ریاضی و فنی لیستهای ارسالی موضوع را دقیقاً بررسی و کنترل نمایند. مسئولیت هر گونه دریافت لیست یا حق بیمه کمتر یا بدون وجه به عهده مسئولین بلافصل شعبه و اداره کل خواهد بود.

۶- واحدهای اجرایی می بایست در خصوص معافیت بخشی از حق بیمه شخص راننده حمل و نقل عمومی بار و مسافر درون شهری براساس فهرست ارسالی معاونت فنی و درآمد اقدام نموده و مسئولیت هر گونه اعمال معافیت خارج از فهرست مزبور به عهده مسئولین بلافصل در شعبه و اداره کل استان خواهد بود.

**تذکره:** واحدهای اجرائی و کارگزاریهای رسمی سازمان مجاز به ارائه اطلاعات فهرست ارسالی معاونت فنی و درآمد به شرکتهای و ... نبوده و مکلفند لیست ارسالی شرکتهای تعاونی کارگزار را با فهرست مزبور تطبیق و در صورت ارسال لیست افراد راننده خارج از فهرست، دریافت حق بیمه ایشان (بدلیل عدم پیش بینی اعتبار مربوطه و درج در فهرستهای ارسالی) با رعایت بند ۷ این دستور خواهد بود.

۷- در صورتیکه راننده جزء رانندگان حمل و نقل عمومی درون و برون شهری نبوده و یا اسامی آنان در فهرست ارسالی موجود نباشد، می بایست رأساً با رعایت قانون بیمه های اجتماعی رانندگان حمل بار و مسافر درون و برون شهری و طبق ماده ۲۸ قانون تأمین اجتماعی نسبت به پرداخت حق بیمه خود (سهم کارگر و کارفرما) اقدام نماید.

۸- بازرسی و بررسی صحت و سقم لیستهای ارسالی کارکنان ثابت شرکتهای تعاونی کارگزار طبق مواد ۳۹، ۴۷ و ۱۰۱ قانون تأمین اجتماعی خواهد بود.

۹- با توجه به اینکه کلیه رانندگان حمل و نقل بار و مسافر درون و برون شهری مشمول بیمه های اجتماعی می باشند لذا در صورت عدم پرداخت حق بیمه از سوی راننده واحدهای اجرایی تابعه می بایست وفق قانون تأمین اجتماعی نسبت به اخذ گردش حساب و همچنین مطالبه حق بیمه متعلقه به همراه جرائم مربوطه با رعایت ماده ۵۰ قانون تأمین اجتماعی اقدام نمایند.

۱۰- با توجه به اینکه حسب دستور معاون محترم دادستان تهران (سرپرست داسرای ناحیه ۷ تهران) این سازمان مکلف گردیده است "شرکت تعاونی تاکسیرانی تهران را از فهرست کارگزاران

خارج و از سوی رانندگان تاکسی من بعد هیچگونه حق بیمه ای به شرکت پرداخت نگردد" لذا لازمست حق بیمه رانندگان تاکسی در سطح تهران بصورت انفرادی اخذ گردد.

۱۱- شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین مکلف است سریعاً با هماهنگی اداره کل درآمد حق بیمه نسبت به تعبیه سیستم مربوط به گردش حساب رانندگان درون شهری همانند رانندگان برون شهری اقدام بطوریکه حتی در صورت پرداخت حق بیمه از سوی تعاونی حمل و نقل کارگزار امکان منظور شدن حق بیمه پرداختی راننده در گردش حساب بدهکار وبستانکار فراهم گردد در اسرع وقت اقدام لازم بعمل آورد.

مسئول حسن اجرای این بخشنامه مدیران و معاونین بیمه ای، روسا و کارشناسان ارشد فنی و درآمد ادارات کل استانها و مسئولین ذیربط واحدهای اجرایی تابعه و شرکت مشاور مدیریت و خدمات ماشینی تامین می باشند.

ومن...التوفیق  
دکتر سید تقی نوربخش  
مدیرعامل

| نام و نام خانوادگی اپاراف |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| معاونت ذیربط              | مدیرکل                    | معاون مدیرکل              | مشاور معاونت فنی و درآمد  | رئیس گروه اداره           |
| محمد حسن زدا              | مهرداد قریب               | محمد رضا بیدهندی          | محمد محمدی                | لیلا متعارفی              |

