

## به نام خدا

### دستور العمل دستیابی به اطلاعات:

لوح فشرده حاضر شامل نقشه‌ها، دفترچه‌های محاسبات و فایل‌های مدلسازی پل‌های همسان مسیر راه آهن (نشریه شماره ۲۹۵ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور) می‌باشد.  
به منظور دستیابی به اطلاعات مورد نظر توجه به مطالب زیر ضروری است:

۱- اطلاعات در سه پوشه اصلی قرار گرفته‌اند:

۱-۱- Details of railway: شامل توضیحات عمومی، نقشه‌های جزئیات، محاسبات مربوط به جزئیات و پیوست‌ها می‌باشد.

۱-۲- Deck: شامل نقشه‌ها و مدارک محاسباتی عرشه‌ها (سیستم سازه‌ای غیریکپارچه با زیرسازه)

۱-۳- Frame: شامل نقشه‌ها و مدارک محاسباتی پل‌ها (سیستم سازه‌ای یکپارچه با زیرسازه)

۲- در پوشه اصلی Deck پوشه‌های زیر قرار گرفته‌اند:

۲-۱- Simple slab: عرشه دال ساده

۲-۲- Void slab: عرشه دال مجوف

۲-۳- Girder-slab: عرشه تیرو دال

۳- در پوشه اصلی Frame پوشه‌های زیر قرار گرفته‌اند:

۳-۱- Frame simple slab: پل قابی دال ساده

۳-۲- Frame void slab: پل قابی دال مجوف

۳-۳- Frame Girder-slab: پل قابی تیر و دال

۴- در هر یک از زیرپوشه‌ها (Frame ,Girder-slab ، void slab، simple slab)

Frame void slab، simple slab و Frame Girder-slab) پل‌های همسان

مرتبط با عنوان زیرپوشه قرار گرفته‌اند بطور مثال پوشه (3 S 10m) بیانگر پل

سه‌دهانه ۱۰ متری می‌باشد که این پوشه شامل چهار زیرپوشه زیر می‌باشد:

۴-۱- Calculation Notes: شامل دفترچه محاسبات (با فرمت Pdf و Exel)

۴-۲- Drawings: شامل نقشه‌های اجرایی

۴-۳- Modeling: شامل فایل‌های مدلسازی (نرم‌افزار SAP)

۴-۴- Sections: شامل فایل‌های طراحی مقاطع (نرم‌افزار Section Builder)

در پایان نحوه دسترسی به مدارک مرتبط با پل قابی تیر و دال دو دهانه ۱۵ متری به

عنوان مثال ارائه می‌شود:

:RailWay\Frame\Frame Girder-slab\Bridge 15 m\2 S 15

