

«بخشنامه»

حوزه: معاونت بیمه‌ای

موضوع: اصلاح بندهای ۲۶ و ۴۴ تنقیح، تلخیص و تجمیع بخشنامه‌ها و دستورهای اداری بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری

معاونین محترم مدیران کل مستقل ستادی

مدیران کل تأمین اجتماعی استان

مدیران درمان تأمین اجتماعی استان

با سلام

در اجرای بخشنامه تنقیح، تلخیص و تجمیع بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری به شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۱۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ و به منظور تسهیل و تسریع در انجام امور و ایجاد رضایت‌مندی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری و همچنین رفع ابهام واحدهای تابعه در نحوه اجرای بندهای (۲۶) و (۴۴) بخشنامه فوق‌الذکر، مراتب به شرح ذیل جایگزین و اصلاح می‌گردد:

بند ۲۶- "شرکت‌های تعاونی حمل و نقل جهت تضمین ارسال لیست و پرداخت حق بیمه رانندگان، می‌بایست معادل حق بیمه سه ماهه وفق ماده (۲۸) قانون تأمین اجتماعی و براساس بیشترین لیست ارسالی و میزان افزایش دستمزد هر سال نسبت به ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر یا ملکی با تعهد کتبی صاحبان امضاء شرکت در دفترخانه اسناد رسمی مبنی بر پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر قانونی به شعبه مربوطه اقدام نمایند". بدیهی است مسئولیت هرگونه اقدام مغایر با مراتب فوق و عدم اخذ تضامین فوق‌الذکر بر عهده مدیران کل استانها و رؤسای واحدهای اجرایی تابعه و مسئولین ذیربط خواهد بود. همچنین واحدهای اجرائی در صورت استنکاف شرکتهای موصوف از ارائه ضمانت یادشده، می‌بایست ترتیبی اتخاذ نمایند تا رانندگان موصوف سریعاً با تبدیل بیمه خود از گروهی به انفرادی، راساً نسبت به پرداخت حق بیمه سهم متعلقه و بهره‌مندی از قانون اقدام نمایند.

ضمناً سایر موارد مندرج در ادامه بند فوق‌الذکر کماکان به قوت خود باقی می‌باشد.

بند ۴۴- با توجه به این‌که قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۲/۲۸، قانون خاص محسوب می‌گردد و تنها قشر خاصی از افراد را به تبع شغل آنان تحت پوشش قرار می‌دهد و از طرفی صدور کارت هوشمند رانندگی از سوی سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور جهت رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری صرفاً مجوز فعالیت در امر حمل و نقل جاده‌ای بوده و در دوره اعتبار کارت، این قبیل افراد می‌توانند در مشاغل دیگری نیز اشتغال به کار یابند؛ لذا به استناد ماده (۸) آیین نامه اجرایی قانون مزبور

«بخشنامه»

چنانچه افراد موصوف به عنوان بیمه شده اجباری در کارگاه‌های مشمول قانون تأمین اجتماعی شاغل و لیست و حق بیمه آنان ارسال و پرداخت گردد، در دوره مذکور از مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان خارج و کارفرمایان مربوطه می‌بایست لیست و حق بیمه آنان را همانند سایر کارکنان خود با رعایت مواد (۲۸) و (۳۹) قانون تأمین اجتماعی به سازمان ارسال و پرداخت نمایند. به منظور جلوگیری از تداخل و همپوشانی سوابق پرداخت حق بیمه، در صورت احراز اشتغال به کار و صحت لیست‌های ارسالی از هر حیث، وصول حق بیمه در اجرای قانون بیمه اجتماعی رانندگان بین شهری برای ماه‌هایی که لیست و حق بیمه آنان از طریق سایر کارگاه‌های مشمول قانون تأمین اجتماعی با نرخ ۲۷٪ کامل حق بیمه متعلقه با لحاظ دستمزد مقطوع رانندگان و روزهای کارکرد پرداخت گردیده است، موضوعیت نخواهد داشت و صدور گواهی جهت تمدید و یا تجدید کارت هوشمند بیمه شدگان مذکور بلامانع خواهد بود.

توجه: در صورت عدم سابقه بیمه پردازی در کارگاه‌های مشمول قوانین کار و تأمین اجتماعی (طبق لیست و یا بازرسی) در تمام و یا بخشی از دوره اعتبار کارت هوشمند رانندگی، واحدهای اجرایی می‌بایست نسبت به محاسبه و مطالبه حق بیمه متعلقه رانندگان در ایام مزبور برابر مقررات اقدام نمایند.

مسئول حسن اجرای این بخشنامه، مدیران درمان، مدیران کل بیمه‌ای، معاونین منابع و تعهدات بیمه‌ای، روسای ادارات وصول حق بیمه، نامنویسی و حساب‌های انفرادی، امور بیمه‌شدگان، مستمری‌ها و امور مالی و مسئولین متناظر ذیربط در واحدهای اجرایی خواهند بود.

ضمناً مفاد بندهای فوق در بخشنامه تلخیص و تجمیع بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری به شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۱۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ اعمال و به شرح پیوست ارسال می‌گردد.

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی
میراثم موسوی



«بخشنامه»

حوزه: معاونت بیمه‌ای

موضوع: اصلاح بندهای ۲۶ و ۴۴ تنقیح، تلخیص و تجمیع بخشنامه‌ها و دستورهای اداری بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری

معاونین محترم مدیران کل مستقل ستادی

مدیران کل تأمین اجتماعی استان

مدیران درمان تأمین اجتماعی استان

با سلام

در اجرای بخشنامه تنقیح، تلخیص و تجمیع بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری به شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۱۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ و به منظور تسهیل و تسریع در انجام امور و ایجاد رضایت‌مندی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری و همچنین رفع ابهام واحدهای تابعه در نحوه اجرای بندهای (۲۶) و (۴۴) بخشنامه فوق‌الذکر، مراتب به شرح ذیل جایگزین و اصلاح می‌گردد:

بند ۲۶- "شرکت‌های تعاونی حمل و نقل جهت تضمین ارسال لیست و پرداخت حق بیمه رانندگان، می‌بایست معادل حق بیمه سه ماهه وفق ماده (۲۸) قانون تأمین اجتماعی و براساس بیشترین لیست ارسالی و میزان افزایش دستمزد هر سال نسبت به ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر یا ملکی با تعهد کتبی صاحبان امضاء شرکت در دفترخانه اسناد رسمی مبنی بر پرداخت حق بیمه در مهلت مقرر قانونی به شعبه مربوطه اقدام نمایند". بدیهی است مسئولیت هرگونه اقدام مغایر با مراتب فوق و عدم اخذ تضامین فوق‌الذکر بر عهده مدیران کل استانها و رؤسای واحدهای اجرایی تابعه و مسئولین ذیربط خواهد بود. همچنین واحدهای اجرائی در صورت استنکاف شرکتهای موصوف از ارائه ضمانت یادشده، می‌بایست ترتیبی اتخاذ نمایند تا رانندگان موصوف سریعاً با تبدیل بیمه خود از گروهی به انفرادی، راساً نسبت به پرداخت حق بیمه سهم متعلقه و بهره‌مندی از قانون اقدام نمایند.

ضمناً سایر موارد مندرج در ادامه بند فوق‌الذکر کماکان به قوت خود باقی می‌باشد.

بند ۴۴- با توجه به این‌که قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری مصوب ۱۳۷۹/۲/۲۸، قانون خاص محسوب می‌گردد و تنها قشر خاصی از افراد را به تبع شغل آنان تحت پوشش قرار می‌دهد و از طرفی صدور کارت هوشمند رانندگی از سوی سازمان حمل و نقل و پایانه‌های کشور جهت رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری صرفاً مجوز فعالیت در امر حمل و نقل جاده‌ای بوده و در دوره اعتبار کارت، این قبیل افراد می‌توانند در مشاغل دیگری نیز اشتغال به کار یابند؛ لذا به استناد ماده (۸) آیین نامه اجرایی قانون مزبور

«بخشنامه»

چنانچه افراد موصوف به عنوان بیمه شده اجباری در کارگاه‌های مشمول قانون تأمین اجتماعی شاغل و لیست و حق بیمه آنان ارسال و پرداخت گردد، در دوره‌ی مذکور از مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان خارج و کارفرمایان مربوطه می‌بایست لیست و حق بیمه آنان را همانند سایر کارکنان خود با رعایت مواد (۲۸) و (۳۹) قانون تأمین اجتماعی به سازمان ارسال و پرداخت نمایند. به منظور جلوگیری از تداخل و همپوشانی سوابق پرداخت حق بیمه، در صورت احراز اشتغال به کار و صحت لیست‌های ارسالی از هر حیث، وصول حق بیمه در اجرای قانون بیمه اجتماعی رانندگان بین شهری برای ماه‌هایی که لیست و حق بیمه آنان از طریق سایر کارگاه‌های مشمول قانون تأمین اجتماعی با نرخ ۲۷٪ کامل حق بیمه متعلقه با لحاظ دستمزد مقطوع رانندگان و روزهای کارکرد پرداخت گردیده است، موضوعیت نخواهد داشت و صدور گواهی جهت تمدید و یا تجدید کارت هوشمند بیمه شدگان مذکور بلامانع خواهد بود.

توجه: در صورت عدم سابقه بیمه پردازی در کارگاه‌های مشمول قوانین کار و تأمین اجتماعی (طبق لیست و یا بازرسی) در تمام و یا بخشی از دوره اعتبار کارت هوشمند رانندگی، واحدهای اجرایی می‌بایست نسبت به محاسبه و مطالبه حق بیمه متعلقه رانندگان در ایام مزبور برابر مقررات اقدام نمایند. مسئول حسن اجرای این بخشنامه، مدیران درمان، مدیران کل بیمه‌ای، معاونین منابع و تعهدات بیمه‌ای، روسای ادارات وصول حق بیمه، نامنویسی و حساب‌های انفرادی، امور بیمه‌شدگان، مستمری‌ها و امور مالی و مسئولین متناظر ذیربط در واحدهای اجرایی خواهند بود.

ضمناً مفاد بندهای فوق در بخشنامه تلخیص و تجمیع بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری و درون شهری به شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۱۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۴ اعمال و به شرح پیوست ارسال می‌گردد.

میراثم موسوی
سرپرست سازمان تأمین اجتماعی

| نام و نام خانوادگی ارباب |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| کارشناس تهیه کننده | رئیس گروه اداره | معاون میراث | میراث | معاونت ذیربط |
| سارا حاجت پور | سید احمد رشیدی | وحید اسمعیلی | محمد گورابی | مهر داد قریب |